



Kleinottweiler Straße 94 – D-66450 Bexbach - +49 6826-4705 – www.bubel.de info@bubel.de

Etap 23i – Hubkiel – sehr sehr guter Zustand !

Hersteller: Etap-Yachting
Modell/Erstwasserung: 1993
Länge ü. alles: 7,36 m
Rumpflänge: 6,98 m
Länge Wasserlinie: 5,80 m
Breite: 2,50 m
Masthöhe über Wasser: 10,40 m
Tiefgang: 0,70 – 1,40 m
Gewicht: ca. 1550 kg.
Baumaterial: GFK
Anzahl Vorbesitzer: 1 (soweit bekannt)
Farbe: weiß
Motorhersteller: Yamaha
Motor-Typ: 8CEM
Leistung KW/PS: 8 PS



Derzeitiger Liegeplatz: Bexbach	Segelfläche (Groß+Fock): ca 22,40 qm
Antrieb: Außenborder	Kraftstoffvorrat: 12 ltr
Kraftstoff: Benzin	Wasservorrat: ca. 50 ltr
Betriebsstunden ca.: / Seemeilen	Kabinen/Schlafplätze: 2 / 4
Steuerung: Pinne	Trailer – Ges.-Gewicht: 2200 kg
Kabinenhöhe am Niedergang	Trailer – Baujahr: 1991

Etap-Segelyachten sind Yachten, die mit höchster Qualität und Know how entwickelt und gebaut wurden. Die doppelschalige und mit geschlossenzelligem Schaum gefüllte Konstruktion machen die Etap-Yachten absolut unsinkbar. Selbst bei einer Leckage bleiben die Yachten manövrierbar. Die Doppelschale bringt Ihnen neben der Unsinkbarkeit noch weitere einzigartige Vorteile: Eine durchgehende Isolierung, da auch das Deck doppelschalig und geschäumt ist. Nahezu keine Kondensation und eine angenehme Akustik im Innenraum. Das Interieur hat dadurch eine saubere und gepflegte GelCoat-Oberfläche.



Wassersport BUBEL



Kleinottweiler Straße 94 – D-66450 Bexbach - +49 6826-4705 – www.bubel.de info@bubel.de

Auszüge aus dem ursprünglichen Prospekt der Etap 23:

Die Etap 23 ist die Weiterentwicklung der über 1500 Einheiten verkauften Etap 22.

Mehr als 10 Jahre Erfahrung und eine vollständig erneuerte Technologie haben ETAP seinerzeit dazu gebracht, sich an den jungen und talentvollen Yacht-Architekten Jac. de Ridder - der damals gerade mit einem seiner Schiffe im deutschen Team den Admiral's-Cup gewonnen hat - für den Entwurf einer neuen ETAP 23 zu wenden.

Das Ergebnis ist hervorragend und außergewöhnlich. Noch nie hatte eine Segelyacht dieser Größe so viele Vorteile in sich vereinigt. Hierdurch ist die ETAP 23 nicht nur sehr konkurrenzfähig geworden, sondern sie erhält auch für den erfahrenen und anspruchsvollen Segler, der eine erstklassige Verarbeitung verlangt und in diesem Boot seine Persönlichkeit als Skipper bestätigt sieht, eine ganz besondere Anziehungskraft. Sie ist auch ein solider "Hochsee-Segler", der bei schlechtem Wetter sehr viel einstecken kann.

Außerdem ist die ETAP 23 ein sehr schnelles und sportliches Boot, das sich leicht und handlich vom Cockpit aus bedienen lässt. Die ETAP 23 ist ein neuer Anfang, ein aufregender Start für ein jahrelanges Segelvergnügen.

TEMPERAMENT

Yacht-Architekt Jac De Ridder - selbst ein begeisterter Regattasegler - gab der ETAP 23 stark erfolgerichtete Ambitionen. Daher das sehr sportliche Aussehen, der außergewöhnlich schnelle Rumpf, die raffiniert durchdachte Takelage. Kurz: Temperament und Schnelligkeit.

SONNE, WIND-UND WASSER

Wenn Ferien für Sie Freiheit bedeutet, dann mit der ETAP 23 auf's Wasser, auf Flüsse und Seen, oder aufs weite Meer. Alles an Bord wurde entworfen für ein sorgloses Segelvergnügen. Das Wehen des Windes, die Sonne die uns erwärmt, das spritzende Wasser rundherum... das alles ist Segeln in seiner schönsten Form



EIN SCHIFF WIE KEIN ANDERES...

Die geräumige, isolierte und kondenswasserfreie Kajüte der ETAP 23 bietet Ihnen, mit einer gemütlichen und funktionellen Verarbeitung von Metall und edlen Hölzern in authentischem Schiffsstil, maximalen Segelluxus. Alle spezifischen Borddetails wurden durch eigene Designer entworfen und ausgetestet..., sind daher auch Perlen maritimer Erfahrung und menschlicher Ingeniösität. Diese Kajüte erzielt einen absoluten Vielseitigkeitsrekord: Navigationsecke mit Kartentisch und Instrumenten, praktische Pantry, gemütliche Essecke, bequemer Schlafkomfort... Kurz: die ETAP 23, ein Leistungsschiff mit einem Sechs-Sterne-Image!

UHSINKBAR

Ein lang gehegter Traum der Wirklichkeit wurde: das unsinkbare Schiff. ETAP baute keine anderen; sie sind daher seitens der französischen Marine Marchande von der Mitführung einer Rettungsinsel freigestellt. Außerdem verhalten sich die ETAP-Segelyachten - „durch die erhöhte Rumpffestigkeit infolge der doppelschaligen Bauart“ immer wie ein deutlich größeres Schiff. „Safety first, first in safety.“



Wassersport BUBEL



Kleinottweiler Straße 94 – D-66450 Bexbach - +49 6826-4705 – www.bubel.de info@bubel.de

HUBKIEL

Mit der ETAP 23 - Hubkielkonstruktion wird Ihr Segelgebiet viel größer. Fast jedes Fahrwasser kann man problemlos besegeln und ein Picknick auf einer sonnigen Sandbank wird möglich. Durch den tiefen Schwerpunkt des Hubkiesles ist die ETAP 23 außerdem zu jedem beliebigen Hafen, Steg oder Ufer leicht trailerbar.

REGATTA-DECK

Ein Deck, auf dem ein Segler sich unter allen Verhältnissen zu Hause fühlen kann... mit Antirutsch-Belag und einem durchdachten Decks-Layout, leicht und handlich zu bedienen. Alles, - auch das Reffen, „single-line“ System - kann vom Cockpit aus geschehen.

COCKPIT

Die Beschreibung des Cockpits mit den Teakholz-Bänken kann in einem Wort zusammengefasst werden: „Segelkomfort“.



Der Motor wird in Etap-Typischen Motorschacht direkt vor dem Ruder eingebaut. Dadurch kann der Steuermann ohne Mühe die Manöver im Hafen fahren. Das Ruder wird direkt über den Propeller angeströmt und hat auch bei engen Verhältnissen optimale Ruderwirkung.

Der Motorschacht wird durch eine starke Gummimanschette am Rumpf abgedichtet. Somit wird nahezu keine Vibration auf den Rumpf übertragen und es gibt auch keine Wasser-Verwirbelung in den Motorschacht.

Alles in Allem ist die Etap 23i eine trailerbare Yacht, die den Segelkomfort einer 30Ft Yacht bietet.

Diese Etap 23i ist in einem traumhaften Zustand, das Boot wurde nie bewohnt und wurde an einem Binnensee in Frankreich gesegelt. Die letzten 5 Jahre nicht mehr im Wasser und davor gab es auch Jahre ohne Benutzung. Beim Neukauf seinerzeit wurden auf die Polster mit Schonbezügen überzogen, auch diese sind noch makellos. Alle Möbel haben ein unbenutztes Erscheinungsbild. Fragen Sie nach ausführlichen Fotos bei Interesse.

Ausstattung:

- Ankerrolle
- Ankerkasten mit Ablauf
- Fußreling und Seereling
- Bug- und Heckkorb



Wassersport BUBEL



Kleinottweiler Straße 94 – D-66450 Bexbach - +49 6826-4705 – www.bubel.de info@bubel.de

- Rutschfester Decksbelag
- Anker mit Kette und Leine
- Etap–Mastlege–Kocker
- Mastlegevorrichtung
- Hubkiel
- Antifouling
- Transportaufnahme für Mast im Kocker
- Teakholz–Cockpitbänke mit Staufach für Steckschott
- 2 Geräumige Backkisten mit Staufach für Batterie und Treibstofftank
- Plexiglas Schiebeluke
- Große Vorschiffsluke Plexiglas
- Alle Fallen ins Cockpit mit Stoppern und 2 Fallwinschen
- Navigationsbeleuchtung
- Radio mit CD und Lautsprechern
- Batterieladegerät
- Solarzelle
- Deckstrahler im Mast
- Rollreffanlage für Genua
- Selbstbelegende Genua–Winschen
- Großsegel + Genua + Spinnaker
- Großsegelpersenning Lazy Bag
- Rollgenuapersenning
- Teleskopische Pinnenverlängerung mit Arretierung
- Motorschacht für Außenborder
- Yamaha 8CEM E–Start im Motorschacht
- Badeleiter mit Teakstufen
- Pantry mit Spüle und 2–fl.–Kocher ORIGO – unbenutzt
- Seetoilette
- Wassertank 50 lt. (unbenutzt)
- Tisch mit Stauraum unter Cockpit
- Kleiderstangen im Heck
- Innenbeleuchtung und Schalttafel
- Gardinen und Vorschiffabtrennung
- Hubkielwartung neu
- Trailer 2200 kg – neu bereift

Preis: Im Kundenauftrag nur

23.900,-- EUR

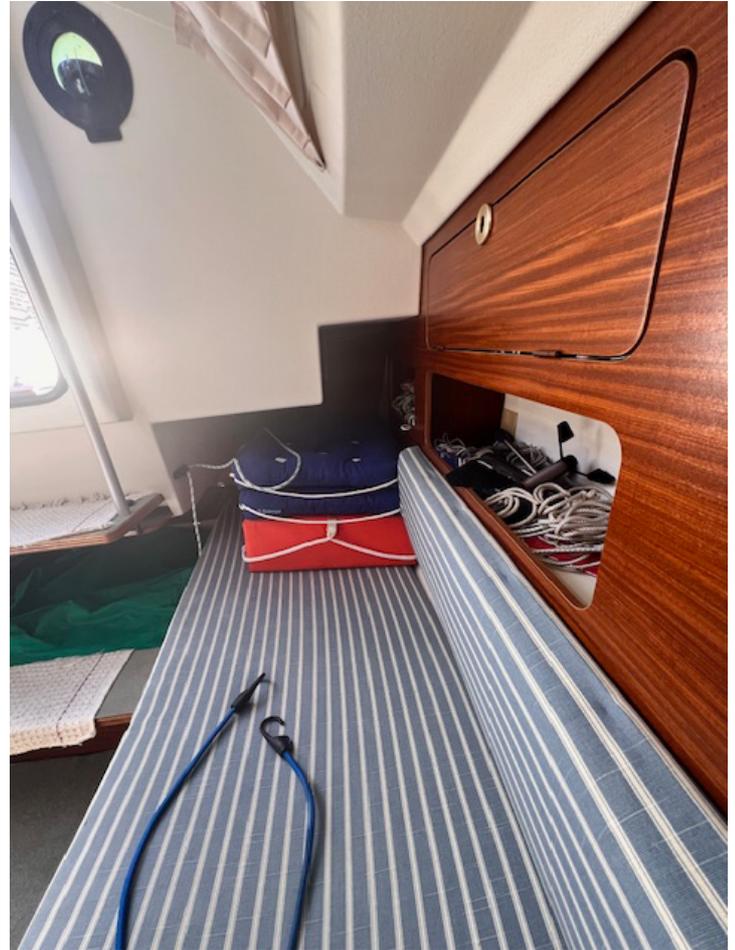




Wassersport BUBEL



Kleinottweiler Straße 94 – D-66450 Bexbach - +49 6826-4705 – www.bubel.de info@bubel.de



Bei allen Angaben und Abbildungen müssen wir uns einen möglichen Irrtum vorbehalten! Alle Angaben sind ca. - Angaben