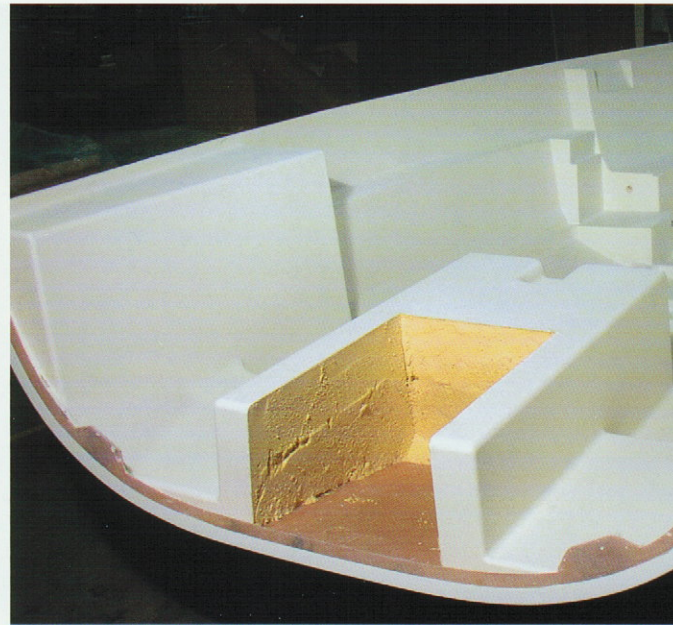




Der Rumpfdurchlaß wurde für den Unsinkbarkeitstest geöffnet.



Rumpf der ETAP 21i in Doppelschale

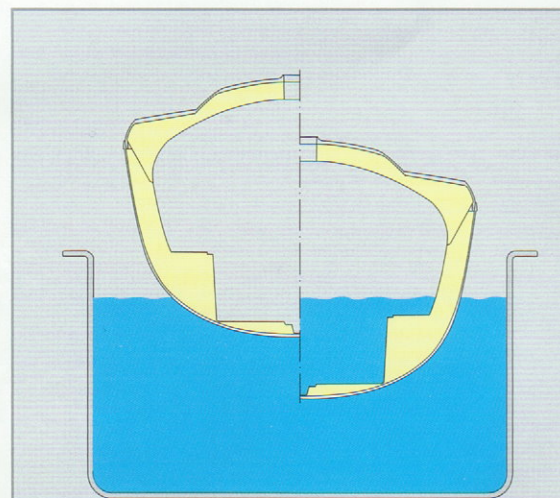
## DIE SICHERSTEN YACHTEN DER WELT ..

### Wie alles begann ...

Als ETAP Yachting 1970 mit der Entwicklung und dem Bau von Segelyacht begann, hatten wir vor allem ein Ziel vor Augen: Wir wollten die sichersten Yacht der Welt bauen. Neben hochwertigen Materialien und einer guten Ergonomie sollte die ETAP-Yachten sich in erster Linie durch eines auszeichnen: ihre Unsinkbarkeit. Die Crew sollte auch nach einem Wassereintrich sicher weitersegeln können.

### Und wie?

ETAP Yachting entschied sich für eine einzigartige und technisch raffinierte Bauweise: die so genannte "Schiff-im-Schiff"-Methode von ETAP, bei der Deck und Rumpf doppelwandig ausgeführt sind. Die Zwischenräume zwischen den beiden Deck- und Rumpfschalen werden jeweils mit geschlossenzelligem PU-Schaum ausgeschäumt. Die geschlossene Zellstruktur sorgt dafür, dass praktisch kein Wasser aufgenommen wird. Das Schiff behält ausreichend Auftrieb. Selbst nach dem Eindringen



Unterschied zwischen normalem und maximal geflutetem Rumpf ETAP 21i

von Wasser bleibt es aufrecht und stabil, wobei die Crew durch ein genügend hohes Freibord geschützt ist. Dank unserer langjährigen Erfahrung gelingt es uns heute den Schaum größtenteils in jenen Bereichen unterzubringen, die auch bei einwandigen Schiffen nicht genutzt werden. So wird fast kein Raum eingebüßt.



Test der französischen Fachzeitschrift Voiles & Voiliers. Strecke: Calais-Dover-Calais in einem Tag - mit geöffneten Rumpfdurchlässen!



ETAP 21i in "maximal geflutetem" Zustand. Test der Zeitschrift Yacht & Motorboot. Meeresenge zwischen Warnemünde (Deutschland) und Gedser (Dänemark) in

## Qualitätskontrollen - Zertifizierung

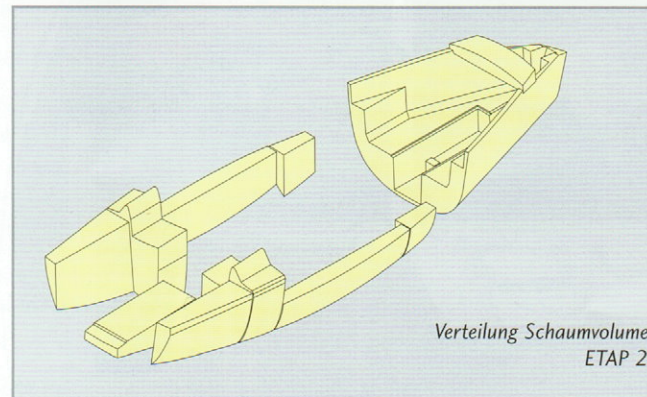
Wie garantieren wir Ihnen, dass Ihre ETAP wirklich unsinkbar ist?

- Während der Entwurfsphase wird das Schiff in Computersimulationen vollständig durchgerechnet und in Probefahrten geprüft, bis die Stabilität und die Auftriebs-eigenschaften weit die vorgeschriebenen Normen erfüllen.
- In Praxistests wird kontrolliert, ob alles wie geplant funktioniert: Regelmäßig werden Tests für die Fachpresse durchgeführt, in denen die Unsinkbarkeit unserer Schiffe demonstriert wird.
- Hin und wieder erreichen uns auch Berichte von schweren Havarien von ETAP-Yachten, die dank der ETAP-Konstruktion ein glückliches Ende genommen haben.

## Viele Vorteile

Die "Schiff-im-Schiff"-Bauweise von ETAP wurde im Laufe der Jahre verfeinert. Heute bietet sie viele Vorteile:

- Garantierte Unsinkbarkeit: Ihre ETAP-Yacht kann nicht untergehen. Sie müssen das Schiff im Notfall nicht verlassen, sondern können an Bord bleiben und sicher unter Segel einen Hafen erreichen.
- Gute thermische und akustische Isolation dank der doppelschaligen Konstruktion: Es kommt praktisch kaum zu Kondensbildung und im Innern des Schiffes herrscht immer ein angenehmes Klima - sowohl für die Crew, als auch für die Bordinstrumente.
- Formstabilität: Die Doppelschalen sorgen für eine wesentlich steifere Gesamtkonstruktion.



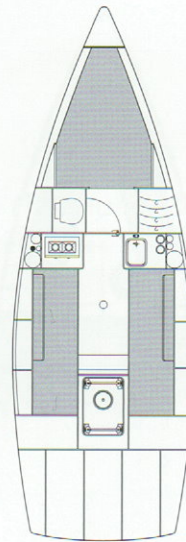
Durch den Einsatz eines Innendecks und -rumpfs entsteht ein einzigartiger Innenraum. Keine Verkleidungen aus feuchtigkeitsempfindlichen Materialien oder Kunststoffschichten, sondern robuste und einheitliche Polyesteroberflächen. Pflegeleicht, langlebig und formschön tragen sie zur Werterhaltung Ihrer Yacht bei.

Dem Vertrauen tausender zufriedener Kunden, die sich für die bewährte ETAP-Bauweise verlassen, haben wir es zu verdanken, dass wir zum Weltmarktführer auf dem Gebiet der unsinkbaren Yachten geworden sind. Ein Titel, auf den wir stolz sind. Wir danken all unseren Kunden und Mitarbeiterinnen.



## SEGELLEISTUNGEN, KOMFORT UND SICHERHEIT IN PERFEKTER HARMONIE

Die ETAP 24i war bereits bei ihrer Markteinführung ein Trendsetter: das sichere, tiefe Cockpit, die fließenden Linien der Kajütbänke, der tiefe Bleikiel ... kurzum, die harmonische Einheit dieser Yacht wird Sie begeistern. Und das ist noch längst nicht alles: der neuentwickelte Rumpf lässt sich mit verschiedenen Kielversionen kombinieren und verspricht ein ausgezeichnetes Geschwindigkeitspotential sowie ein sicheres Fahrverhalten. Alle Segelhandlungen können vom gut geschützten Cockpit durchgeführt werden. Unter Deck erwartet Sie eine komfortable, mit geschmackvollem Laminat verkleidete, kondensarme Kajüte mit großzügiger Kochgelegenheit, getrennter Toilette und Naßzelle. Sie können die ETAP 24i ganz nach Wunsch mit einem Einbaudieselmotor mit Sail-drive oder einem Außenbordmotor ausstatten lassen. Die Yacht ist trailerbar und eignet sich hervorragend für das Segeln auf Binnengewässern oder an den Küsten.

46<sup>DS</sup>37<sup>s</sup>32<sup>s</sup>28<sup>s</sup>21<sup>i</sup>